

REGLAMENTO

I MARCHA CICLODEPORTIVA L'AGUILA DE SEGARIA (ONDARA).

Todos y todas los/las ciclistas que quieran participar en la I MARCHA CICLODEPORTIVA L'AGUILA DE SEGARIA (ONDARA) tienen que cumplir y aceptar este reglamento.

DEFINICIÓN:

La I MARCHA CICLODEPORTIVA L'AGUILA DE SEGARIA (ONDARA) es una prueba de carácter no competitivo que tendrá lugar la mañana del domingo día 7 de mayo de 2023 a partir de las 8:30h. La prueba se celebrará en la Localidad de Ondara con salida y llegada en la Plaza de Toros de Ondara.

Las carreteras por las que discurre la prueba recorre las poblaciones de, Ondara, La Xara, Pedreguer, Gata de Gorogos, Benitachell, Moraira, Benissa, Pinos, Xalo, Orba, Pego y Rafol.

El tráfico estará cerrado únicamente entre la bandera roja y la bandera verde de la Guardia Civil de Tráfico en la parte delantera de la prueba, a partir de bandera verde estará controlado por los voluntarios pero abierto al tráfico rodado, hecho que obliga a los participantes a respetar las normas vigentes de circulación.

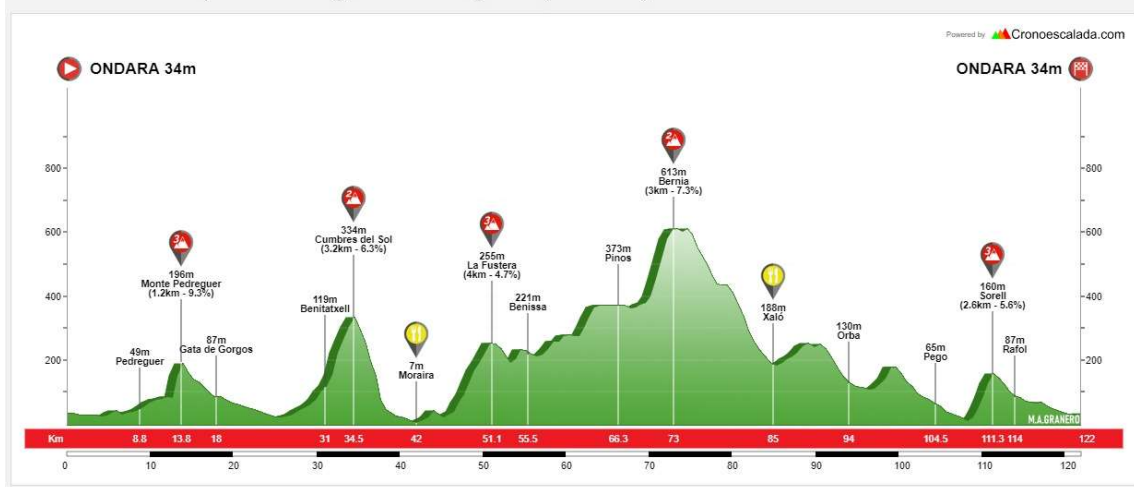
DISTANCIAS: 122km +1710m

RECORRIDO:



PERFIL:

Marcha Ciclodeportiva L'Àguila de Segària (Ondara)



A lo largo del recorrido a parte de las poblaciones que atraviesan los/las ciclistas se rebasan un total de cinco cotas, Monte Pedrguer, Cumbres del Sol, Fustera, Bernia y Sorell.

ENLACE A WIKILOC DE EL RECORRIDO:

<https://es.wikiloc.com/rutas-cicloturismo/i-marcha-ciclodeportiva-laguila-de-segaria-ondara-124761729>

INSCRIPCIONES:

El cierre de las inscripciones será el lunes 1 de mayo o al llegar al límite de inscritos, no se admitirán inscripciones una vez pasado el plazo de la misma.

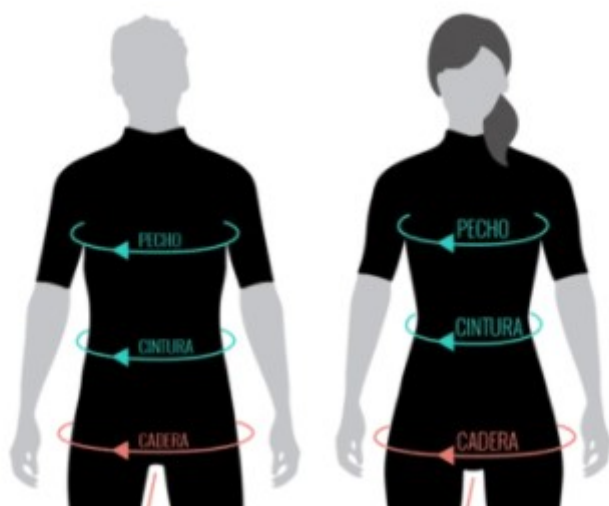
MAILLOT OFICIAL DE LA PRUEBA



GOBIK®

MAILLOTS, CAMISETAS Y CHAQUETAS UNISEX

Talla	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
Pecho	73	79	85	91	97	103	109	115	121
(cm)	78	84	90	96	102	108	114	120	126
Cintura	63	69	75	81	87	93	99	105	111
(cm)	68	74	80	86	92	98	104	110	116



¡¡¡IMPORTANTE!!!

Para poder obtener el Maillot oficial el día de la prueba, se debe realizar la inscripción antes del 15 de febrero de 2023.

Todas las inscripciones que se realicen a partir del 15 de febrero recibirán el maillot en su domicilio a partir del 10 de julio de 2023, por motivos de producción, esta opción tendrá un coste de gastos de envío.

Opción 1: 100 PRIMEROS DORSALES Federados en ciclismo 39€ y No Federados en ciclismo 42€. **Inscripcion + Maillot GOBIK.**

Opción 2: A partir del dorsal 101; Federados en ciclismo 45€ y No Federados en ciclismo 48€. **Inscripcion + Maillot GOBIK.**

Opción 3: Del dorsal 500 en adelante Federados en ciclismo 48€ y No Federados en ciclismo 51€. **Inscripcion + Maillot GOBIK.**

Opción 4: Federados en ciclismo a partir del 15 de febrero 53€ y No Federados en ciclismo 56€. Inscripción + Maillot + Gastos de envío maillot (se recibirá a partir del 10 de Julio)

Opcion 5: Federados en ciclismo 83€ y No Federados en ciclismo 86€. Inscripcion + Maillot + Chaleco Wheeler (PVP 64€)

Opcion 6: Federados en ciclismo 87€ y No Federados en ciclismo 90€. Inscripcion + Maillot + Culote Wheeler (PVP 78€)

Opcion 7: Federados en ciclismo 125€ y No Federados en ciclismo 128€. Inscripcion + Maillot + Chaleco Wheeler (PVP 64€) + Culote Wheeler (PVP 78€)

Inscripciones en: www.trifitness31.es

Con la inscripción la Organización proporcionará el siguiente material y servicios:

- **Maillot oficial** de la prueba de la marca **GOBIK** de gran calidad.
- **Dorsal con Chip**
- **Fotografías** de diversos puntos del recorrido, con la posibilidad de solicitarlas posteriormente con máxima calidad.
- **Avituallamientos:** Dos avituallamientos principales con sólido y líquido ubicados en el casco urbano de Moraira (Km 38) y el casco urbano de Xalo (Km 81) y avituallamiento final en la meta.
- Servicio de **asistencia mecánica** en vehiculo a final de pelotón.

- Clasificación del tramo **cronometrado** de la subida completa al Puerto de Bernia.
- **Clasificación General:** estarán cronometrados los tiempos de todos/as los/las participantes y se publicarán al finalizar la prueba.
- Servicio de **duchas y vestuarios** en las instalaciones municipales.
- **Comida** para todos/todas los/las participantes al finalizar la prueba.

RECONOCIMIENTOS:

Al finalizar la Marcha se entregarán los premios correspondientes.

- Premio al Club **más numeroso**.
- Premio al Club con **mayor número de féminas**.
- Premio al Ciclista y la Ciclista de **mayor edad**.
- Premio al Ciclista y la Ciclista **más Joven**.
- Premio al Ciclista y la Ciclista **más lejanos**.
- Premio a los tres y las tres ciclistas locales que menor tiempo inviertan en realizar la prueba.
- Premio a los tres ciclistas que inviertan **menos tiempo en el tramo cronometrado** de ascenso del Puerto de Bernia.
- Premio a las tres ciclistas que inviertan **menos tiempo en el tramo cronometrado** de ascenso del Puerto de Bernia.

NORMATIVA:

La marcha está abierta a todo ciclista mayor de 16 años.

Los mayores de 75 años sólo podrán participar teniendo la licencia 2023 de la Federación en vigor.

Para participar es obligatorio estar federado en la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), o suscribir la licencia de un día que incluye el seguro proporcionado por la organización. Son los únicos seguros válidos aceptados por las autoridades.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto.

Queda prohibida la utilización de vehículos acompañantes de acuerdo con la nueva ley de tráfico.

La organización aporta durante la prueba vehículos de enlace, ambulancia, servicio mecánico y coche escoba.

Se establece obligatorio el uso del casco y llevar bien visible el dorsal en la parte delantera de la bicicleta durante toda la prueba.

La Jefatura Provincial de Tráfico, Guardia Civil, Policía Local, Protección Civil y voluntarios velarán por la seguridad de la marcha.

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial y el Reglamento General de Circulación ya que la prueba discurrirá en su mayor parte por carreteras abiertas al tráfico.

Quién no cumpla la legislación vigente será automáticamente expulsado de la marcha.

Cada participante al inscribirse en la marcha reconoce haber leído la totalidad del reglamento y con ello asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, al tiempo que excluye a la organización de toda la responsabilidad, por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación de la misma.

Se sancionará y quedará fuera de la prueba todo/toda aquel/aquella que circule invadiendo el carril contrario a la marcha (carril izquierdo), ni la Guardia Civil ni la propia organización permitirá este tipo de conductas.

Así mismo la organización se reserva el derecho de denunciar ante las autoridades competentes este tipo de comportamientos. Los/Las cicloturistas que arrojen cualquier tipo de basura a la vía, serán eliminados de la prueba.

La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a la organización a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

La organización se reserva el derecho de modificar todo lo relativo a avituallamientos, recorrido,... cuando por algún motivo de causa mayor se estime necesario, así como se reserva el derecho de admisión.

Al inscribirse en esta prueba el participante acepta el presente REGLAMENTO y renuncia a todos los derechos contra la organización derivados de los daños que se pudiera ocasionar durante la marcha.

La organización no asumirá ninguna responsabilidad ni devolverá el importe de la inscripción si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor (fuertes lluvias, granizadas, nieve, densas nieblas, alertas de incendio de la Comunidad Valenciana, Covid-19 o cualquier otro motivo ajeno a la organización que afecte a la normal realización de la prueba).

Así mismo la organización no se hace responsable de las decisiones que a título personal tomen los participantes como consecuencia de la suspensión de la misma.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los/las participantes.

El/la participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.